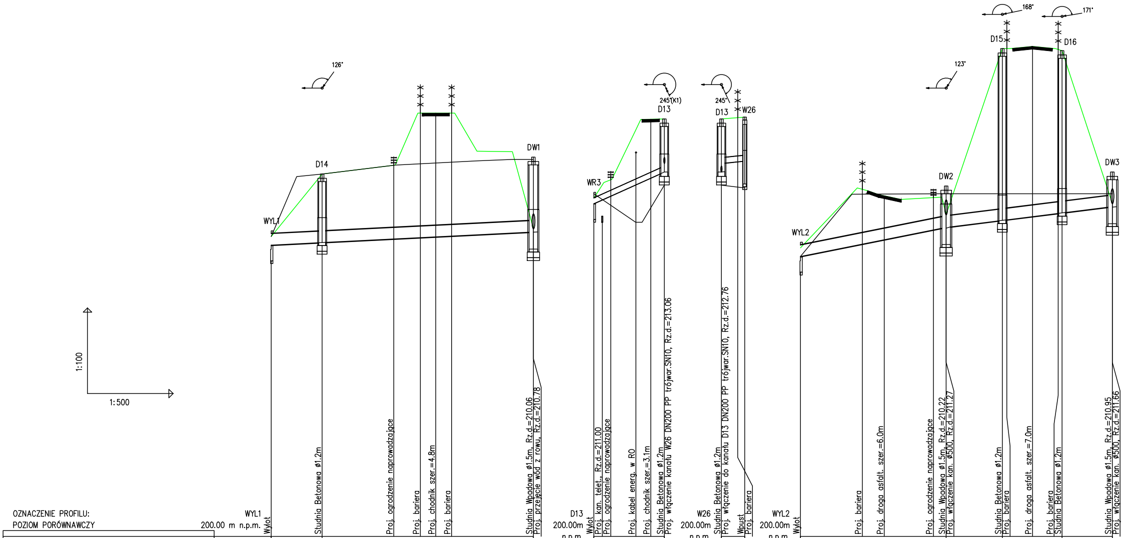

126°
D14
WYL1
DW1
245°(K1)
D13
WR3
245°
D13
W26
168°
171°
D15
D16
123°
DW2
WYL2
DW3
1:100
1:500
Wylot
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. ogrodzenie naprowadzające
Proj. bariera
Proj. chodnik szer.=4.8m
Proj. bariera
Studnia Wpadowa ø1.5m, Rz.d.=210.06
Proj. przejęcie wód z rowu, Rz.d.=210.78
Wylot
Proj. kan. telet., Rz.d.=211.00
Proj. ogrodzenie naprowadzające
Proj. kabel energ. w RO
Proj. chodnik szer.=3.1m
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. włączenie kanału W26 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=213.06
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. włączenie do kanału D13 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=212.76
Wpust
Proj. bariera
Wylot
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=6.0m
Proj. ogrodzenie naprowadzające
Studnia Wpadowa ø1.5m, Rz.d.=210.22
Proj. włączenie kan. ø500, Rz.d.=211.27
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
Proj. bariera
Studnia Betonowa ø1.2m
Studnia Wpadowa ø1.5m, Rz.d.=210.95
Proj. włączenie kan. ø500, Rz.d.=211.66

OZNACZENIE PROFILU: WYL1
POZIOM PORÓWNAWCZY 200.00 m n.p.m.

HEKTOMETRY	WYL1	D14	DW1
RZĘDNA TERENU PROJ.	210.50	212.69	210.78
RZĘDNA TERENU ISTN.	210.50	212.69	213.20
RZĘDNA DNA KANAŁU	210.20	210.29	210.66
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.30	2.40	0.12
SPADKI, DŁUGOŚCI	1% 46.0m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	DN400 PEHD SN10 L=46.0m		
ODLEGŁOŚCI	0.0	9.0	46.0
	9.0	37.0	

D13
200.00m n.p.m.

HEKTOMETRY	WR3	D13
RZĘDNA TERENU PROJ.	211.85	214.62
RZĘDNA TERENU ISTN.	212.00	212.30
RZĘDNA DNA KANAŁU	211.65	212.76
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.20	1.86
SPADKI, DŁUGOŚCI	9% 12.5m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	DN200 PP trójwar.SN10	
ODLEGŁOŚCI	0.0	12.5
	12.5	

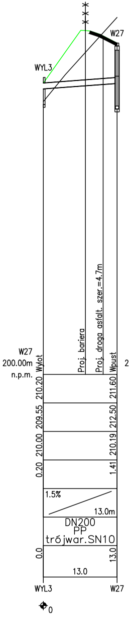
W26
200.00m n.p.m.

HEKTOMETRY	D13	W26
RZĘDNA TERENU PROJ.	214.62	214.68
RZĘDNA TERENU ISTN.	212.30	212.20
RZĘDNA DNA KANAŁU	212.76 213.06	213.14
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.86 1.56	1.54
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 4.0m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	DN200 PP trójwar.SN10	
ODLEGŁOŚCI	0.0	4.0
	4.0	

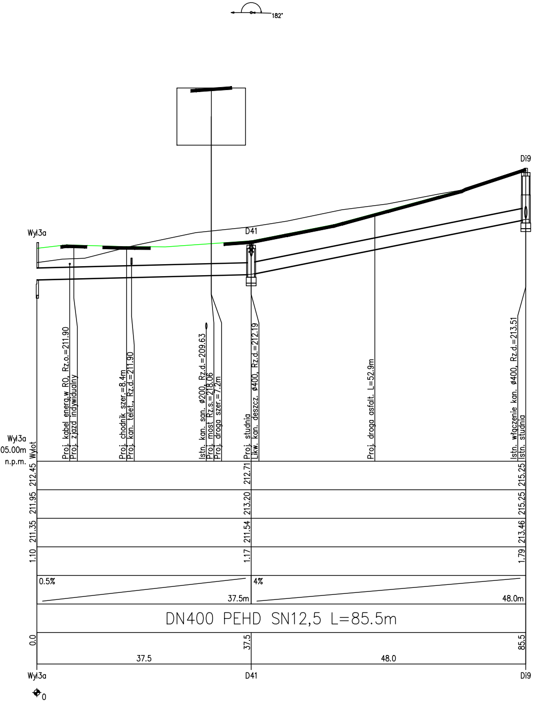
WYL2
200.00m n.p.m.

HEKTOMETRY	WYL2	DW2	D15	D16	DW3
RZĘDNA TERENU PROJ.	210.10	211.27	217.08	217.01	211.66
RZĘDNA TERENU ISTN.	209.80	212.00	212.00	212.00	212.00
RZĘDNA DNA KANAŁU	209.80	210.82	211.07	211.33	211.55
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.30	0.45	6.01	5.68	0.11
SPADKI, DŁUGOŚCI	4% 25.5m	2.5% 29.0m			
ŚREDNICA, MATERIAŁ	DN400 PEHD SN12,5 L=54.5m				
ODLEGŁOŚCI	0.0	25.5	35.5	46.0	54.5
	25.5	10.0	10.5	9.0	

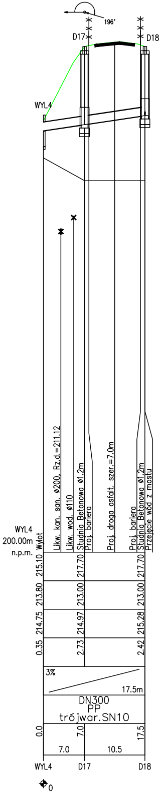
P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0



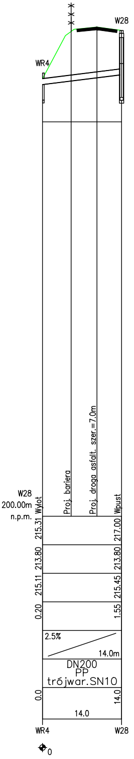
WYL3
W27
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=4.7m
Wylot
Wpust
W27
200.00m
n.p.m.
210.20
209.55
210.00
0.20
211.60
212.50
210.19
1.41
1.5%
13.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.0
13.0
WYL3
W27
0



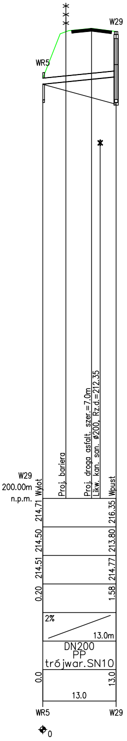
182°
Wyl3a
D41
Di9
Proj. kabel energ.w RO, Rz.o.=211.90
Proj. zjazd indywidualny
Proj. chodnik szer.=8.4m
Proj. kan. telet., Rz.d.=211.90
Istn. kan. san. ø200, Rz.d.=209.63
Proj. most Rz.s.=218.06
Proj. droga szer.=7.2m
Proj. studnia
Likw. kan. deszcz. ø400, Rz.d.=212.19
Proj. droga asfalt. L=52.9m
Istn. włączenie kan. ø400, Rz.d.=213.51
Istn. studnia
Wylot
Wyl3a
205.00m
n.p.m.
212.45
211.95
211.35
1.10
212.71
213.20
211.54
1.17
215.25
215.25
213.46
1.79
0.5%
37.5m
4%
48.0m
DN400 PEHD SN12,5 L=85.5m
0.0
37.5
85.5
37.5
48.0
Wyl3a
D41
Di9
0



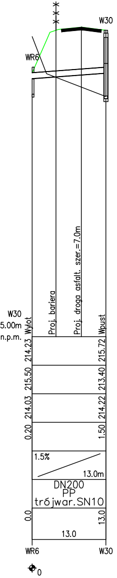
196°
D17
D18
WYL4
Likw. kan. san. ø200, Rz.d.=211.12
Likw. wod. ø110
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
Proj. bariera
Studnia Betonowa ø1.2m
Przejęcie wód z mostu
Wylot
WYL4
200.00m
n.p.m.
215.10
213.80
214.75
0.35
217.70
213.00
214.97
2.73
217.70
213.00
215.28
2.42
3%
17.5m
DN300
PP
trójwar.SN10
0.0
7.0
17.5
7.0
10.5
WYL4
D17
D18
0

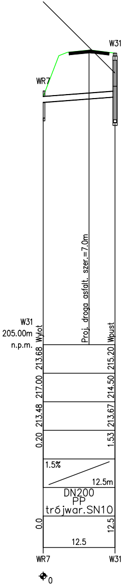


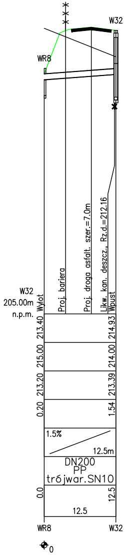
W28
WR4
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
Wylot
Wpust
W28
200.00m
n.p.m.
215.31
213.80
215.11
0.20
217.00
213.80
215.45
1.55
2.5%
14.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
14.0
14.0
WR4
W28
0

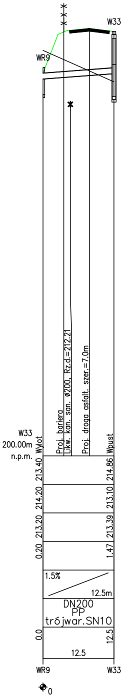


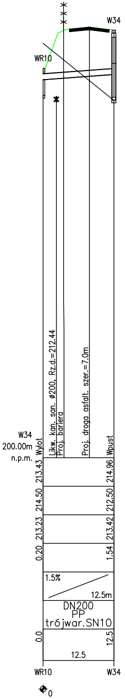
W29
WR5
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
Likw. kan. san. ø200, Rz.d.=212.35
Wylot
Wpust
W29
200.00m
n.p.m.
214.71
214.50
214.51
0.20
216.35
213.80
214.77
1.58
2%
13.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.0
13.0
WR5
W29
0

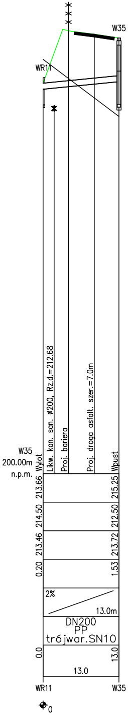

W30
WR6
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W30
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
214.23
215.72
215.50
213.40
214.03
214.22
0.20
1.50
1.5%
13.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.0
13.0
WR6
W30
0

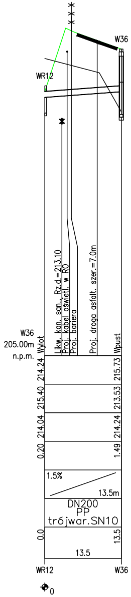

W31
WR7
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W31
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
213.68
215.20
217.00
214.50
213.48
213.67
0.20
1.53
1.5%
12.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
12.5
12.5
WR7
W31
0

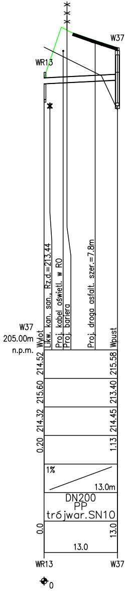

W32
WR8
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
Likw. kan. deszcz., Rz.d.=212.16
W32
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
213.40
214.93
215.00
214.00
213.20
213.39
0.20
1.54
1.5%
12.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
12.5
12.5
WR8
W32
0

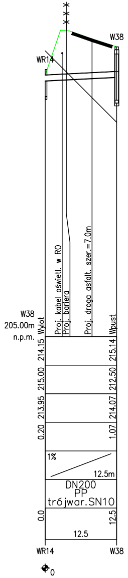

W33
WR9
Proj. bariera
Likw. kan. san. Ø200, Rz.d.=212.21
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W33
200.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
213.40
214.86
214.20
213.10
213.20
213.39
0.20
1.47
1.5%
12.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
12.5
12.5
WR9
W33
0

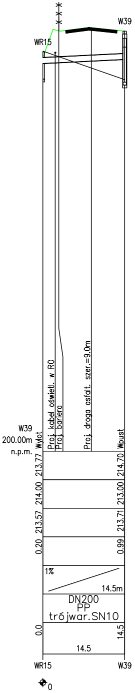

W34
WR10
Likw. kan. san. Ø200, Rz.d.=212.44
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W34
200.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
213.43
214.96
214.50
212.50
213.23
213.42
0.20
1.54
1.5%
12.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
12.5
12.5
WR10
W34
0

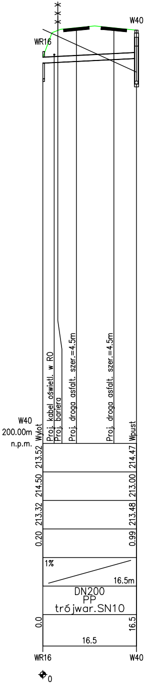

W35
WR11
Likw. kan. san. Ø200, Rz.d.=212.68
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W35
200.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
213.66
215.25
214.50
212.50
213.46
213.72
0.20
1.53
2%
13.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.0
13.0
WR11
W35
0

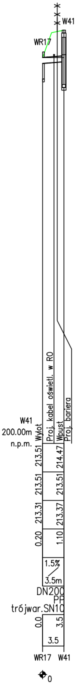

W36
WR12
Likw. kan. san., Rz.d.=213.10
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W36
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
214.24
215.73
215.40
213.53
214.04
214.24
0.20
1.49
1.5%
13.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.5
13.5
WR12
W36
0

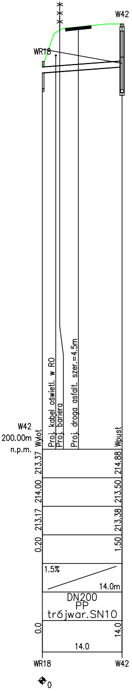

W37
WR13
Likw. kan. san., Rz.d.=213.44
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.8m
W37
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
214.52
215.58
215.60
213.40
214.32
214.45
0.20
1.13
1%
13.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
13.0
13.0
WR13
W37
0

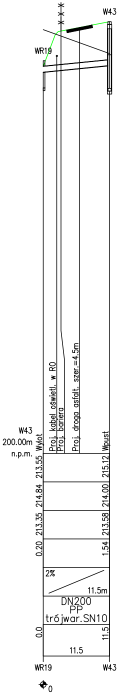

W38
WR14
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=7.0m
W38
205.00m
n.p.m.
Wylot
Wpust
214.15
215.14
215.00
212.50
213.95
214.07
0.20
1.07
1%
12.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
12.5
12.5
WR14
W38
0

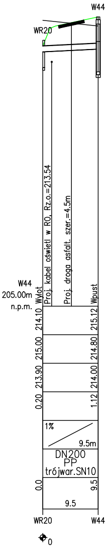

WR15
W39
W39
200.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=9.0m
Wpust
213.77
214.70
214.00
213.00
213.57
213.71
0.20
0.99
1%
14.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
14.5
14.5
WR15
W39
0

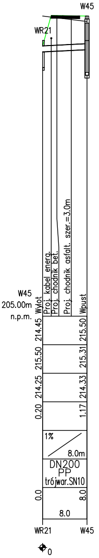

WR16
W40
W40
200.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=4.5m
Proj. droga asfalt. szer.=4.5m
Wpust
213.52
214.47
214.50
213.00
213.32
213.48
0.20
0.99
1%
16.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
16.5
16.5
WR16
W40
0

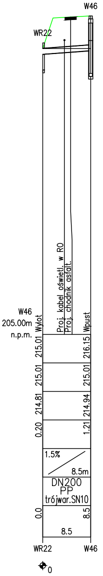

WR17
W41
W41
200.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Wpust
Proj. bariera
213.51
214.47
213.51
213.51
213.31
213.37
0.20
1.10
1.5%
3.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
3.5
3.5
WR17
W41
0

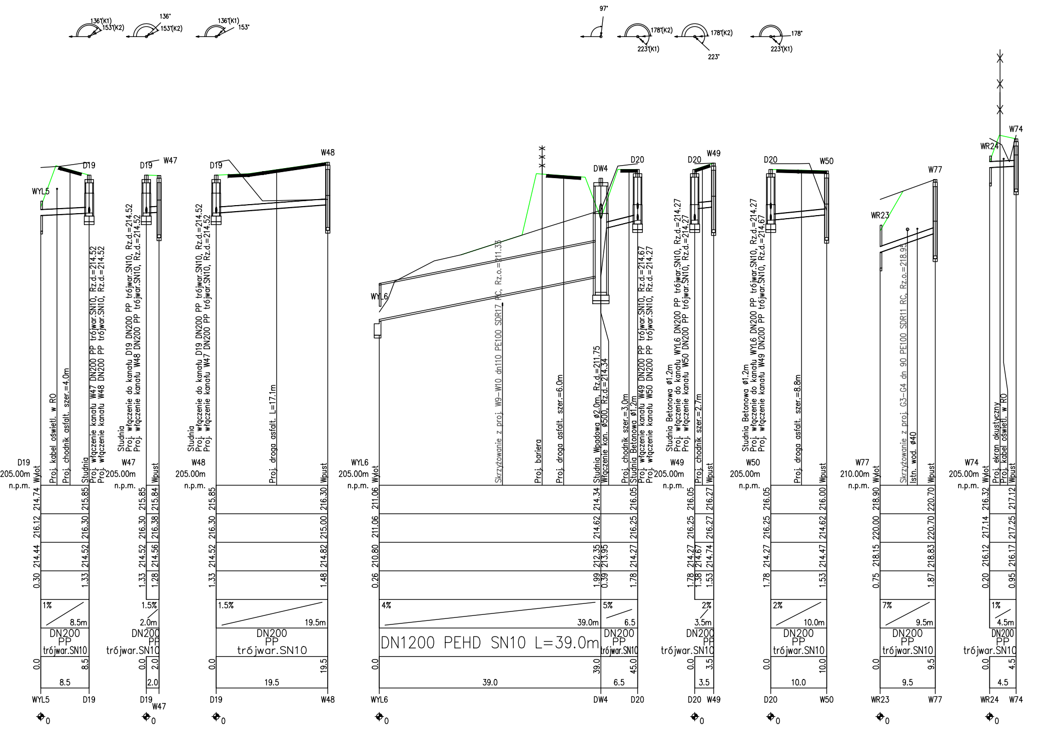

WR18
W42
W42
200.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=4.5m
Wpust
213.37
214.88
214.00
213.50
213.17
213.38
0.20
1.50
1.5%
14.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
14.0
14.0
WR18
W42
0


WR19
W43
W43
200.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=4.5m
Wpust
213.55
215.12
214.84
214.00
213.35
213.58
0.20
1.54
2%
11.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
11.5
11.5
WR19
W43
0


WR20
W44
W44
205.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO, Rz.o.=213.54
Proj. droga asfalt. szer.=4.5m
Wpust
214.10
215.12
215.00
214.80
213.90
214.00
0.20
1.12
1%
9.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
9.5
9.5
WR20
W44
0


WR21
W45
W45
205.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel energ.
Proj. chodnik bet.
Proj. chodnik asfalt. szer.=3.0m
Wpust
214.45
215.50
215.50
215.31
214.25
214.33
0.20
1.17
1%
8.0m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
8.0
8.0
WR21
W45
0


WR22
W46
W46
205.00m
n.p.m.
Wylot
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. chodnik asfalt.
Wpust
215.01
216.15
215.01
215.01
214.81
214.94
0.20
1.21
1.5%
8.5m
DN200
PP
trójwar.SN10
0.0
8.5
8.5
WR22
W46
0


136°(K1)
153°(K2)
136°
153°(K2)
136°(K1)
153°
97°
178°(K2)
223°(K1)
178°(K2)
223°
178°
223°(K1)
WYL5
D19
W47
W48
WYL6
DW4
D20
W49
W50
W77
WR23
WR24
W74
Proj. kabel oświetl. w RO
Proj. chodnik asfalt. szer.=4.0m
Studnia
Proj. włączenie kanału W47 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Proj. włączenie kanału W48 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Studnia
Proj. włączenie do kanału D19 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Proj. włączenie kanału W48 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Wpust
Studnia
Proj. włączenie do kanału D19 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Proj. włączenie kanału W47 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.52
Proj. droga asfalt. L=17.1m
Wylot
Skrzyżowanie z proj. W9-W10 dn110 PE100 SDR17 RC, Rz.o.=211.35
Proj. bariera
Proj. droga asfalt. szer.=6.0m
Studnia Wpadowa ø2.0m, Rz.d.=211.75
Włączenie kan. ø500, Rz.d.=214.34
Proj. chodnik szer.=3.0m
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. włączenie kanału W49 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.67
Proj. włączenie kanału W50 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.27
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. włączenie do kanału WYL6 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.27
Proj. włączenie kanału W50 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.27
Proj. chodnik szer.=2.7m
Studnia Betonowa ø1.2m
Proj. włączenie do kanału WYL6 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.27
Proj. włączenie kanału W49 DN200 PP trójwar.SN10, Rz.d.=214.67
Proj. droga asfalt. szer.=8.8m
Skrzyżowanie z proj. G3-G4 dn 90 PE100 SDR11 RC, Rz.o.=218.95
Istn. wod. ø40
Proj. ekran akustyczny
Proj. kabel oświetl. w RO
205.00m n.p.m.
210.00m n.p.m.
214.74 216.12 214.44 0.30
215.85 216.30 214.52 1.33
215.85 216.30 214.52 1.33
215.84 216.38 214.56 1.28
216.30 215.00 214.82 1.48
211.06 211.06 210.80 0.26
214.34 214.62 212.35 213.95 1.99 0.39
216.05 216.25 214.27 1.78
216.05 216.25 214.27 214.67 1.78 1.38
216.27 216.27 214.74 1.53
216.00 214.62 214.47 1.53
218.90 220.00 218.15 0.75
220.70 220.70 218.83 1.87
216.32 217.14 216.12 0.20
217.12 217.25 216.17 0.95
1% 8.5m
1.5% 2.0m
1.5% 19.5m
4% 39.0m
5% 6.5
2% 3.5m
2% 10.0m
7% 9.5m
1% 4.5m
DN200 PP trójwar.SN10
DN1200 PEHD SN10 L=39.0m
0.0 8.5 8.5
0.0 2.0 2.0
0.0 19.5 19.5
0.0 39.0 39.0
45.0 6.5
0.0 3.5 3.5
0.0 10.0 10.0
0.0 9.5 9.5
0.0 4.5 4.5
0

PROMOST CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:

Zarząd
Województwa
Podkarpackiego

Nazwa inwestycji:

"Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 878 Słobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa od km około 5+645,74 do km około 7+426,57 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych"

Stadium:
PAB

Data:
09.2022

Skala:
1:100/500

Tytuł rysunku:
Profile podłużne kanalizacji deszczowej

Nr rys:
1.2

BRANŻA SANITARNA

Projektant:	mgr inż. Andrzej Król SWK/0169/POOS/09	
Opracowujący:	mgr inż. Robert Górecki	
Opracowujący:	mgr inż. Marek Grdeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Emil Markiewicz SWK/0045/POOS/10	